



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel

POSTE B4

C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles

Option : Véhicules particuliers

Épreuve EP 2 – 2^{ème} partie

CONTROLE ET REGLAGE SUR SYSTEME OU SOUS-SYSTEME METTANT EN ŒUVRE DES ENERGIES AUXILIAIRES

Durée de cette partie : 4 h 00

Durée totale de l'épreuve : 8 h 00 – Coefficient : 12

N° candidat :

Centre d'examen :

Sujet National	Session : 2011		
Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles		Option : Véhicules particuliers	
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule			
SUJET	Durée : 4 h	Coef : 12	Page : 1 sur 4

POSTE B4

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Vous devez procéder au remplacement des injecteurs sur un véhicule essence

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Carte grise du véhicule (ou sa photocopie). Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état. Revue technique du véhicule.	Outillage spécifique pour les contrôles Valise de diagnostic Analyseur de type 4 gaz Gants de protection (manipulation pour dépose injecteurs)	Page 3

3 - Travail demandé :

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Procéder au remplacement des injecteurs essence,
- Réinitialiser les organes et calculateur à l'aide de la valise de diagnostic,
- Relever à l'aide d'un analyseur de type 4 gaz les valeurs d'émissions à l'échappement,
- Compléter le document de travail page 3,
- Faire un compte rendu oral rigoureux du travail effectué et préciser les anomalies constatées durant l'intervention,
- Nettoyer et ranger le poste de travail et les équipements utilisés.

POSTE B4

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Renseignements du véhicule :

Marque	Type	Kilométrage
N° de série		Carburant
		0 ¼ ½ ¾ 1

Valeur de contrôle du circuit :

Mesure à réaliser	Valeurs constructeur		Valeurs relevées		conclusion
	Ralenti	2500tr/min	Ralenti	2500tr/min	
Mesure du taux de CO.	0,5%	0,3%			
Mesure du taux de CO2	Mini 15%	Mini 15%			
Mesure du taux de HC	Maxi 100 Ppm	Maxi 50 Ppm			
Mesure du taux de O2	Maxi 2%	Proche de 0%			
Contrôle du coefficient Lambda à l'aide de l'outil de diagnostic	1 (+/-0,03)	1 (+/-0,03)			

Signaler les anomalies constatées non liées à l'intervention :

.....

.....

.....

